



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Renouvellement de la voie ferrée entre Tours et Vierzon : la 1^{ère} phase de travaux de jour achevée avec succès

ORLÉANS, LE 30 SEPTEMBRE 2022

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau renouvelle les principaux constituants de la voie ferrée sur la ligne Tours-Vierzon, entre Méry-sur-Cher et la Croix-en-Touraine, de juin à novembre 2022, au moyen d'un « train-usine », permettant des résultats très performants.



La première phase de travaux, la plus importante, réalisée majoritairement de jour et en fermeture de ligne s'est déroulée avec succès, en dépit d'un été caniculaire. L'engagement des équipes SNCF Réseau et des entreprises partenaires a été total, durant cette première phase, y compris quand les conditions d'intervention étaient éprouvantes du fait des fortes chaleurs.

Une nouvelle phase de travaux de nuit a débuté le 25 septembre et se déroule jusqu'au 10 novembre, 5 nuits par semaine, de 20h30 à 6h30. L'ensemble de la ligne reste ouverte à la circulation ferroviaire en dehors des heures de travaux.

Les bénéfices de l'opération

Ce chantier a pour objectif de :

- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- Assurer le confort pour les voyageurs ;
- Optimiser la régularité des circulations.

Le coût des travaux

Cette opération représente un montant de 93,3 millions d'euros, entièrement financés par SNCF Réseau.

Les chiffres clés du chantier

- 70 km de voies ferrées renouvelés - 140 km de rails
- 117 000 traverses béton - 110 000 tonnes de ballast

Les constituants principaux sont recyclés soit dans le domaine ferroviaire (rails sur d'autres voies ou refondu, ballast après criblage), soit réutilisés dans d'autres activités (ballast usagé pour le routier, traverses béton en déchets inertes).

Les acteurs du chantier

Plus de 500 personnes mobilisées au quotidien (SNCF Réseau et entreprises)

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, logistique et sécurité du chantier.
- Entreprises principales : Eiffage Rail, ETF Service, Captrain, GBM, Guintoli, etc.

Le remplacement des voies avec un train-usine

Le remplacement des principaux constituants de la voie ferrée (rails, traverses, ballast) est réalisé au moyen d'un train-usine appelé « suite rapide », permettant de traiter jusqu'à 950 mètres de voies par séquence quotidienne de travail.

La ligne Tours – Vierzon

- Mise en service en 1869 et électrifiée en 2008
- 54 trains par jour en moyenne, dont 35 trains de voyageurs (31 TER et 4 Intercités) et 19 trains de fret.

Les impacts pour les riverains et les voyageurs ?



Ce type de chantier fortement mécanisé engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



Certains passages à niveau sont fermés temporairement pour permettre le fonctionnement des trains travaux en toute sécurité, ainsi que leur rénovation complète. Des déviations routières sont mises en place.

Les dates de fermetures temporaires des passages à niveau et les déviations routières sont consultables sur le site : cvl.sncf-reseau.com



Contact chantier : cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr



Du 26 septembre au 10 novembre, les circulations reprennent avec cependant quelques impacts sur les trains du matin et la mise en place d'une adaptation routière.

Lors de la reprise du trafic, la vitesse des trains est réduite sur les zones nouvellement traitées et en cours de finition. Les temps de parcours des trains sont allongés de 4 minutes en moyenne. Les horaires tiennent compte de ces modifications.

Les fiches horaires sont consultables en gare ou sur le site : www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire

Contacts presse :

Véronique Poiron – veronique.poiron@reseau.sncf.fr – 06 86 30 37 71

Léa Jousseume – lea.jousseume@reseau.sncf.fr